

V8 3.6 Baujahr 91

Zu Verkaufen wegen Platz und Zeitmangel Audi V8 Baujahr 1991

FAHRZEUG: V8 3,6L / 26.06.91 / 232 tkm / Tüv/AU bis: 01/2012 / Unfall- und Rostfrei / Farbe LY9Z Pantheroschwarz metallic / alles im Orginalzustand für Oldtimer / Unterboden alles Rostfrei – KEIN Winterbetrieb

Klimaautomatik (alte Generation), Automatik, e1FH4x, Tempomat, Schiebedach.
Ursprünglich deutsches Fahrzeug eines Bekannten, war von 2000 bis 2010 in Spanien zugelassen und wurde von mir 2010 wieder in Deutschland angemeldet, damals Volluntersuchung durch TÜV und neue deutsche Papiere.
Bedingt fahrbereit: Kompressionsmessung zeigt keine Kompression an Zylinder 8 (hinterer Zylinder der linken Bank), alle anderen bringen 11,5-13bar. Motor startet einwandfrei und läuft, bei höheren Drehzahlen sogar normal.

Diverse neue Ersatzteile liegen vor (siehe Rechnung)
Bekannte Defekte lassen sich (mit Ausnahme des Motorschadens) mit den vorhandenen Ersatzteilen beheben.
Zusätzlich ist evtl. das ABS-Steuergerät oder ein Raddrehzahlsensor defekt, es brennt jedenfalls die ABS-Leuchte.

Mehr Bilder und Informationen - Download-Link:

<http://www.schindelberg.net/data/3.6l.zip>

Rad-, Reifen- und Spurverbreiterungskombination: Preis VHB

Montiert sind Audi S8 18Zoll Alufelgen (Bj. 98) mit 235/40R18 (2x neu, 2x noch zu große S8-Reifen) und H+R Spurverbreiterungen an allen 4 Rädern(auch neu).

Preis: 2000,-€(incl. 18 Zoll)

Telefon: 07259/8117

Mail: andi@schindelberg.net

Download-Links:

<http://www.schindelberg.net/data/3.6l.zip>